

Resumen de la Memoria de Tesis Doctoral

UN ANÁLISIS ECONÓMICO DE LOS TRASVASES DE AGUA INTERCUENCAS: EL TRASVASE TAJO-SEGURA

Doctorando: ENRIQUE SAN MARTÍN GONZÁLEZ

Directora: DRA. AMELIA PÉREZ ZABALETA

Los trasvases intercuenas hacia el Levante español son el exponente máximo de la política hidráulica tradicional imperante en España durante todo el siglo XX; política basada, casi exclusivamente, en la construcción de infraestructuras hidráulicas para aumentar la disponibilidad de agua, especialmente para el regadío. Estas infraestructuras se planteaban como la única solución posible para resolver el mal llamado “déficit hidrológico” de la vertiente mediterránea, con menos recursos que la atlántica.

Desde 1933, año en el que Lorenzo Pardo plantea por primera vez el trasvase Tajo-Segura, los intentos de realización de trasvases intercuenas hacia Levante han sido una constante en España. La última tentativa de este tipo fue el trasvase del Ebro incluido en el Plan Hidrológico Nacional aprobado en 2001, aunque el trasvase fue derogado con posterioridad. Sus objetivos y planteamientos no diferían sustancialmente de la propuesta de Lorenzo Pardo de 1933 basada en el regeneracionismo “costista”.

Por tanto, a pesar de que la sociedad española ha cambiado de forma significativa a lo largo del último siglo, los objetivos y las medidas de la política hidráulica regeneracionista de finales del siglo XIX y principios del XX han permanecido esencialmente intactos hasta el siglo XXI. En consecuencia, es necesario replantearse la idoneidad de los trasvases intercuenas como instrumentos de la política del agua española del siglo XXI, ya que los retos a los que se enfrenta la gestión del agua en este siglo son radicalmente diferentes de los existentes a principios del siglo pasado.

Un punto clave para realizar esta tarea consiste en evaluar la rentabilidad económica de los trasvases intercuenas, objetivo principal de esta tesis doctoral. En España, la rentabilidad económica de las infraestructuras hidráulicas en general, y de los trasvases intercuenas en particular, ha sido considerada tradicionalmente como obvia e incuestionable, por lo que hay

pocos análisis económicos al respecto, siendo la mayoría de los existentes análisis *ex ante* cuya validez no se comprobaba *ex post* tras la entrada en funcionamiento de la infraestructura.

Por tanto, cuando se aprobó la Directiva Marco de Agua en el año 2000, que incluía, como una de sus grandes novedades, la realización de análisis económicos de la gestión del agua, el bagaje español a la hora de evaluar la rentabilidad económica de los trasvases intercuenas era muy escaso a pesar de que el trasvase Tajo- Segura, el más importante del país, llevaba ya veinte años en funcionamiento.

En este contexto surge la ocasión, y también la necesidad, de llevar a cabo una evaluación *ex post* del rendimiento económico del trasvase Tajo-Segura para tratar de determinar su rentabilidad económica total. Hay que destacar que este es un ejercicio innovador en nuestro país puesto que no tenemos conocimiento de ningún estudio similar realizado con anterioridad al año 2010.

En definitiva, en la presente tesis doctoral se realiza un Análisis Coste Beneficio estrictamente económico para medir la rentabilidad económica del trasvase para el conjunto de España, valorando si la inversión realizada, incluyendo todos los costes necesarios para la construcción y el funcionamiento del trasvase, es compensada por los beneficios económicos generados en la cuenca receptora por las aguas trasvasadas, independientemente de la distribución de costes y beneficios entre los distintos agentes económicos y sociales.

Los resultados del Análisis Coste Beneficio realizado, junto con la problemática social y ambiental asociada a los trasvases en España, desaconsejan el seguir utilizando los trasvases intercuenas como instrumento de la política nacional del agua tal y como se han venido utilizando durante todo el siglo XX. La experiencia internacional en trasvases intercuenas en algunos países representativos, que también ha sido analizada, parece corroborar este resultado.