

FICHA TÉCNICA

DIFUSIÓN: CANAL-UNED



ESPACIO: Acceso

TITULO: Pilas de combustible: de la pila de Volta a los coches eléctricos

SINOPSIS: Desde la pila de Volta a la aplicación a los vehículos, la pila de combustible es objeto de investigación. El Departamento de Energía de EEUU ha marcado una meta de potencia a cumplir entre el 2017 y el 2020, Un grupo de investigación de la UNED, han desarrollado y patentado un método de fabricación para uno de sus componentes que permite a esta superar la meta de potencia marcada por el Departamento de Energía de Estados Unidos, la técnica podría utilizarse de forma industrial a bajo coste.

FECHA DE EMISIÓN: 13/04/2013

PARTICIPANTES: José Carlos Antoranz Callejo, catedrático de Física (UNED); Pedro Luis García Ybarra, catedrático de Física (UNED); Isabel Baeza Fernández.