

... .. Geografía e Historia, guión número 18, autor Ángel Molina Albir, fecha de emisión 4 de diciembre de 1980. A pesar de la honda transformación que se estaba produciendo en Europa a finales del siglo XIV y comienzos del XV, difícilmente se había convertido en un lugar de la vida. ...

Difícilmente se hubiese llegado a la profunda revolución intelectual y moral que señalan el renacimiento y la reforma si no hubieran contribuido a ello los importantes inventos que entonces se desarrollan. La imprenta potencia la difusión del pensamiento humano, favorece la libre discusión de las ideas y despierta el interés por las obras clásicas. La pólvora modifica el cuadro de las condiciones políticas y guerreras. Las novedades introducidas en el arte de la navegación permitirán los grandes descubrimientos geográficos. Por un lado está la aplicación de la brújula a otros aparatos de navegación tales como el astrolabio, la navegación de altura y los adelantos de la cartografía debidos a catalanes, mallorquines y genoveses principalmente. Por otro, los conocimientos geográficos de griegos y romanos olvidados durante la Edad Media, en especial la idea de la esfericidad de la Tierra, son actualizados durante el siglo XV. Por ello, se puede afirmar que la travesía del Atlántico era en esta época una empresa factible ya que se conocían los datos esenciales.

presenciales. No se había avanzado más al oeste, no por insuficiencia técnica, sino por falta de objetivos concretos. De haberse sospechado la existencia de oro y plata en aquella dirección, hubieran salido expediciones con fecha anterior a la colombina, pero a los europeos no se les había ocurrido la idea de que los metales preciosos, tan necesarios a una economía que sufría por la escasez de medios de pago, podrían hallarse al término de un largo viaje marítimo. Sin embargo, el descubrimiento y posterior conquista del nuevo mundo no fue un producto de la casualidad, junto a los progresos materiales existieron también un conjunto de causas morales que determinaron la corriente exploradora. En primer lugar, es preciso tener en cuenta los estímulos económicos. La formación del capitalismo inicial había desarrollado el espíritu de lucro y con él un deseo de dominar los mercados y las rutas del extremo oriente de donde procedían las especias, el incienso, la seda y las piedras preciosas, materias básicas del gran comercio de la época. Al lado del incentivo económico,

el motivo religioso, el deseo de alcanzar la fabulosa tierra del preste Juan, de hallar el paraíso terrenal y de convertir a los salvajes al cristianismo. Como reflejo del espíritu medieval de Cruzada, pesaba sobre los nuevos espíritus, así como el afán de aventura despertado por las narraciones de inverosímiles viajes. Pero si estas razones eran comunes a todas las naciones del occidente europeo, sólo dos, España y Portugal, toman la iniciativa. Los grandes descubrimientos portugueses se realizan durante el reinado de los monarcas de la Casa de Abis y más concretamente cuando Juan I ocupaba el trono. Su hijo, el príncipe Enrique, apodado el navegante, gran aficionado a la cosmografía y rodeado de sabios judíos y árabes que le dieron especiales noticias sobre el continente africano, se estableció en Sagres, donde fundó un observatorio, una escuela de navegación, una biblioteca geográfica y un arsenal. Cada año enviaba expediciones a las costas africanas, cuyo objetivo era el camino de las Indias por el este.

cuyos frutos inmediatos fueron los descubrimientos de las islas de Madera, Azores y Cabo Verde. Esta inquietud expansionista se mantiene con Alfonso V, monarca que tuvo que enfrentarse por este motivo con la nobleza latifundista,

partidaria de la consolidación peninsular a expensas de los castellanos y alcanza su apogeo con Manuel I el Afortunado. Bajo su mandato, Vasco de Gama, después de remontar la costa oriental de África hasta Mozambique, llega a Calicut, localidad situada en la zona sudoccidental de la India. La ruta a las Indias por el Cabo quedaba así abierta. A partir de este momento, la corona de Portugal volcó todo su esfuerzo en la creación de un imperio colonial desde las islas Madera hasta China y Japón que permitiese el aprovechamiento económico de la nueva ruta marítima con exclusión de toda competencia. Mientras los portugueses encontraban el camino de las Indias por Oriente, el camino de las Indias por Oriente se convirtió en un camino de la vida. El camino de las Indias por Oriente es el camino de la vida.

España se dedicaba a buscarlo siguiendo la ruta de Occidente. El protagonista de esta misión fue Cristóbal Colón. Colón, con el imprescindible apoyo de los reyes católicos, descubrió el continente americano. Si la leyenda dificulta el conocimiento exacto de la figura y vida del gran descubridor, tampoco están claras las razones que asistían a Colón para que estuviese tan convencido de que navegando hacia Occidente, por el Atlántico, el navegante genovés llegaría a las Indias en un tiempo más breve que el empleado por los portugueses por la ruta oriental. Lo que parece cierto es que cuando el navegante genovés llegó por primera vez a la corte de Castilla, en 1486, existían poderosos motivos para rechazar sus propuestas. La corona era pobre, se hallaba enzarzada por completo en la guerra de Granada y los planes de Colón suscitaron un escepticismo que no estaba falto de razón. A las dificultades económicas se unieron los errores geográficos apreciados en el proyecto colombino. Pese a ello, Fernando e Isabel, en 1486,

En 1491 cambiaron de actitud sin que estén demasiado claros los motivos. Un año más tarde se firmaban las capitulaciones de Santa Fe. Y después que sus altezas le hubieron hecho las dichas mercedes, le mandaron despachar con brevedad, dándole cédulas para que en el Andalucía le diesen tres carabelas, del porte y manera que él las pidiese, y gente y mantenimientos que convenía para un tan largo viaje, do tan poca certidumbre se tenía. Con los cuales, don Cristóbal Colón se fue a la villa de Palos de Moguer, de donde dio principio a su viaje con tres carabelas que allí hizo apercebir, con todas las cosas necesarias para su camino. En una de las cuales iba su persona, y en las otras dos llevó por capitanes dos hermanos pilotos naturales del dicho lugar de Palos.

que se nombraban Martín Alonso Pinzón y Francisco Martín Pinzón, con hasta 120 hombres por todos. Tras repostar un mes en las Islas Canarias y después de 33 días para atravesar 5.000 kilómetros de océano, el 12 de octubre de 1492 la expedición tocó en lo que se creyó eran las primeras tierras del Extremo Oriente, pero que en realidad constituían las Islas del Nuevo Mundo. Y al cabo de los tres días que el almirante había dicho que les daría tierra, la vieron. De lo cual todos hubieron mucho placer, y dieron muchas gracias a Dios por las mercedes que les había hecho. Y fue una isla que los de la tierra...

llamaban Guanajaní, que es una de las islas que dicen de los lacayos, en la cual el almirante saltó en tierra con algunos cristianos y tomaron la posesión de ella y tuvieron habla con algunas gentes que por allí andaban desnudas, que le dieron noticia de la isla de Cuba. Y el almirante partió de allí y fue en su busca y la halló, y saltó en ella con algunos de los que llevaba. Y lo primero que preguntó a la gente de la tierra fue por Cipango, y ellos por señas le señalaban la isla de Haití, que ahora llamamos la española, creyéndolos de la

isla que el almirante no acertaba en el nombre, que por decir Cibao decía Cipango, porque Cibao era una sierra que estaba en la isla Haití, donde estaban las minas más ricas y de más fino oro. El viaje de los descuidados

descubridores fue tan rápido que en los tres siglos siguientes apenas se pudieron batir las marcas de Colón. Tan increíble ha parecido que acertara con la mejor ruta al primer intento, que este es uno de los argumentos de los que sostienen que hubo un predescubrimiento y que Colón lo conocía. Sin negar esta posibilidad, hay que tener en cuenta que el almirante genovés, desde su larga estancia en Portugal, conocía perfectamente la orientación del alisio, que luego había de ser el nexo natural entre la metrópoli y las futuras colonias. La narración del viaje suscitó la primera fiebre de América. El propio Colón, que realizó tres nuevos viajes, pronto apreció las posibilidades comerciales que sus descubrimientos podrían reportar y ya su segunda travesía se planteó con esta perspectiva junto con la idea evangelizadora. Partió el almirante de Barcelona para el andaluz.

decía. Y llegado a Sevilla, se comenzó a juntar mucha gente de la que había de ir con él. Principalmente, vinieron allí muchos religiosos y personas de santa vida y letras. Y después que la armada estuvo a punto y abastecida de las cosas necesarias, se hizo alarde de la gente que serían por todos mil y quinientos hombres muy bien aderezados. Y recogidos en las naos, mandó el almirante a hacer a la vela para hacer su viaje a 25 de septiembre de este año. También Portugal, recelosa de estos éxitos de la corona castellana y temerosa de que su naciente vía comercial de ultramar corriese peligro, exigió la delimitación exacta de la zona de actuación de ambas naciones. El tratado de Tordesillas zanjó la cuestión.

Música Música Música Música Música Música Música Música Música Música
Música Música Música Música Música Música Música Música Música

sus altezas y consentían y sus procuradores en sus nombres y por virtud de los poderes que de ellos tenían que se echase por el dicho mar oceano una raya o línea derecha del un polo al otro la cual se diese derecha a 370 leguas de las islas de Cabo Verde hacia la parte de Poniente y que desde la dicha raya a la parte de Levante todas las islas y tierras que estuviesen descubiertas y de allí adelante se descubriesen quedasen y perteneciesen al rey de Portugal y a sus sucesores para siempre jamás y que todo lo otro así islas como tierra firme halladas como por hallar por los reyes católicos desde la dicha raya al Poniente quedase para ellos y sus sucesores para siempre jamás Como los descubrimientos de tierras se incrementaban y las perspectivas de hallar oro crecieron

hacían en la imaginación con cada relato de un nuevo explorador, aumentaron las presiones sobre la corte de Castilla para que redujese los privilegios otorgados a Colón y suscribiese capitulaciones con particulares que querían emprender viajes descubridores. Los resultados de estas gestiones fueron los denominados viajes menores, que culminaron con la expedición de Magallanes y Elcano. Esta expedición solucionó el problema de la comunicación entre los dos océanos y tras alcanzar por occidente las verdaderas indias consiguió dar la primera circunnavegación del planeta. Poco después se iniciaría la conquista del nuevo continente, que pese a la leyenda negra, en parte cierta, trató de practicar lo que Isabel la Católica pidió en su testamento. Que no consientan, ni den lugar que los indios vecinos y moradores de las dichas indias, no se sientan en la ciudad de la ciudad de la ciudad. Indias y tierra firme, ganadas y por ganar.

reciban agravio alguno en sus personas e bienes. Mas manden que sean bien e

justamente tratados, y si algún agravio han recibido, lo remedien y provean por manera que no se exceda en cosa alguna lo que por las dichas letras apostólicas de la dicha concesión nos es inyungido e mandado. Los resultados del descubrimiento de América y de las rutas de Indias fueron inmensos para el mundo civilizado. Hasta entonces todo se reducía a Europa y a una pequeña parte de Asia y África. A partir de este momento se revelan civilizaciones, razas, productos y fenómenos nuevos, extendiéndose a la vez la esfera de la actividad intelectual y material. El centro de gravedad del mundo mercantil y marítimo pasa del Mediterráneo y mares del Levante al océano. Una enorme cantidad de metales preciosos inundó Europa a través de España y Portugal, lo que permitió que la vida de los indios fuera más fácil. ¿Qué grandes empresas?

y trabajos pudieran emprenderse. La burguesía, que se enriqueció, alcanzó una importante categoría social. Por último, el conocimiento de nuevos pueblos, de costumbres y religiones diferentes abrió un vasto campo a la filosofía y despertó el afán de acomodar los hechos descubiertos a las creencias antiguas. Por ello, no es aventurado afirmar que el choque de ideas producido por la gran aventura fuera un germen más que añadir a los muchos que se hallaban preparando la reforma. Fin

Gracias. Gracias.